

Vedbæk Knarr mesterskab 2009

1.IKC 2010 udtagelsessejlads Vedbæk Sejlklub

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* 2009-2012 definerede regler incl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter, disse sejladsbestemmelser, samt klasseregler for Knarr.

1.2 Reglerne er ændret således:

Kapsejladssignalerne er ændret. Se punkt 4.2.

Regel 35 og A4. 1 er ændret. Se punkt 11.2.

Regel 61.3 og 62.2 er ændret. Se punkt 13.2.

Regel 44.1 og 44.2 er ændret. Se punkt 12.1

Regel A.2 er ændret. Se punkt 14.1

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i stueetagen, Klubhus Nord.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0800 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står på klubhus Nord.

4.2 Når svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

Dette er en ændring af kapsejladsreglernes kapsejladssignaler (side 2).

5 TIDSPLAN

	Antal sejlads	Første varselssignal
Lørdag d. 29.08.09	3	Kl. 10.55
Søndag d. 30.08.09	3	Kl. 09.55

Dagens følgende sejlads startes umiddelbart efter afslutningen af forrige sejlads.

6 KLASSEFLAG

Klasseflaget er signalflag O.

7 BANER

Sejladserne vil blive afviklet ud for Vedbæk havn. Banesystemet er modificeret system knarr med 2 kryds og to læns. Topmærke (mrk.1), offset mærke (mrk.2), og 2 bundmærker (gate), (mrk.3A alt. 3B).

Rækkefølge og omsejlingsretning, se baneskitse:

Start – mærke 1 – mærke 2 – mærke 3A alt. 3B – mærke 1 – mærke 2 – mål.

8 MÆRKER

8.1 Topmærke og gate (mærke 1, 3A og 3B) vil være orange oppustelige mærker.

8.2 Mærke 2 vil være en stangbøje med orange flag.

8.3 Startliniemærker vil være orange flag på dommerbåd og stangbøje med orange flag.

8.4 Begrænsningsmærke kan være udlagt ved dommerbåd. Mærket er en stangbøje med gult flag (sign.flag Q). Mærket indgår ikke i startlinien.

9 STARTEN

9.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26. Varselssignal: signalflag O.

9.2 Startlinien vil være mellem startliniemærkerne.

9.3 *Hvis et begrænsningsmærke er udlagt ved dommerbåd, må trekantområdet mellem dette mærke og dommerbåd ikke besejles.*

10 MÅLLINIE

Målgang efter 2.lænseben. Mållinien vil være mellem blåt flag på dommerbåden og stangbøje med blåt flag.

11 TIDSRISTER

- 11.1 Der vil ikke blive startet senere end kl 16:00 om lørdagen og kl. 14.00 om søndagen.
11.2 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført". Dette ændrer regel 35 og A4.1.

12 STRAFSYSTEMER

- 12.1 Regel 44.1 og 44.2 er ændret, så der kun kræves én strafrunde indeholdende én stavgvending og én bomning.
12.2 Både, som har foretaget en strafrunde, skal underrette dommerskib umiddelbart efter målgang i pågældende sejlads.

13 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 13.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
13.2 Protestfristen er 60 minutter, efter at sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
Samme frist gælder for kapsejladskomiteén og protestkomitéén samt for anmodninger om godtgørelser. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.
13.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om afhøringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
13.4 Afhøringer afholdes i protestrummet, som befinder sig i klubhus Nord.

14 RESPITBEREGNING & POINTGIVNING

- 14.1 Der anvendes lavpointsystemet hvor en båds pointsum i stævnet vil være lig med summen af bådens point fra hver sejlads. Dette ændrer regel A.2.
Gennemføres flere end 4 sejladses fratrækkes en sejlads.

15 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

16 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Dommerbåden vil føre stor klubstander og blå Knarr flag.

17 PRÆMIER & PRÆMIEOVERRÆKKELSE

Der udsættes præmie for hver 4. tilmeldte båd.
Præmieoverrækkelsen vil finde sted ved/i (afhængig af vejret) Vedbæk Sejlklubs klubhus Nord snarest muligt efter sejladsens afslutning. Tidspunktet markeres ved 1 skud fra klubhuset.
Uafhængte præmier vil blive fordelt ved lodtrækning blandt de fremmødte besætninger.

18 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

19 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Dette anses for bekræftet ved bådens indsendelse af tilmeldingsformularen.

20 NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.