

VEDBÆK SEJLKLUB 2011 – AFTENMATCH

Dommerhverv

Beslutningsmøde og materiel-gennemgang: Ved mødet 1½ time før start besluttes banen og mållinien. Det er naturligvis en beslutning, der kan og skal ændres, såfremt forholdene på vandet er anderledes end hvad, der var synligt fra land. En erfaren baneleder vil være til stede for at rådgive vedr. aftenens sejlads.

Se skema for hjælp til valg af bane.

For forskellige vindretninger er angivet en kort (3,5 SM) og en lang (5,5 SM) bane.

Startlinie: Startlinien udlægges fra det af de faste mærker, der passer med de givne vindforhold. Dette mærke er altid banens bundmærke (B)

Mållinie: Det giver klart den bedste bane at lægge mållinjen ved et af de faste mærker. Men mållinjen kan også lægges ved havnen ved at sætte (V) under rødt/grønt flag. Dette bør dog aldrig ske ved svage vestlige vinde da det flade stykke ind til havnen kan være præget af springende og løjende vind.

Måltagning ved havnen: Læg mållinjen mod NØ fra tårnet i Klubhus Nord, så man kan se mærket fra klubhustårnet, fri af restaurantens tag. Husk den skal passeres fra syd med det udlagte mærke om styrbord.

Bøjer: 1 stangbøje. Husk ankre og liner.

Tid: Husk at notere starttidspunkt, antal startende både og bane - rundingsmærker. Der er et ur i dommerkassen.

Baneflag: Talstanderne 1-5 angiver det valgte topmærke. **Signalflag V** under rød/grøn flag angiver målgang ved havnen. **Rødt og Grønt flag** angiver omsejlingsretning for alle banemærker. Rødt flag er at foretrække ved ren op-ned bane. Vælg omsejlingsretning omhyggeligt, hvis der planlægges målgang ved havnen. Undgå at bådene skal "hele vejen rundt" om sidste topmærke inden turen mod havnen. Farlige situationer kan opstå.

Baneflagene og rødt/grønt flag kan sættes i god tid før startproceduren begynder.

Vindstyrken, der danner grundlag for dagens DH beregning, signaleres fra dommerskib inden startproceduren igangsættes. Overvejende let vind under 5m/s (signalflag L). Mellemluft 4-8m/s (signalflag M). Hård luft over 7m/s (signalflag H)

Flagsignaler bestemmer tiden: Vær derfor præcis med at flaget er i top på det rigtige tidspunkt.

Supplerende tidsangivelser: Der anvendes skud/anden lydsignalering/blink! Det er frivilligt om dommerne ønsker at anvende signalpistol til startproceduren.

Noter sejlnummer, tidspunkt (minutter og sekunder!), - **benyt samme ur som ved starten** - evt. bådnavn eller type eller skrogfarve. Det kan være til hjælp i tvivlstilfælde. Hvis nogen har lagt protest og viser protestflag, så noter det.

Noter alle bådes målgang uanset om de måtte have tyvstartet!!

Resultatberegning: EDB-program benyttes. Der vil være assistance!