

ONSDAGSMATCHER 2011
Vedbæk Sejlklub

SEJLADSBESTEMMELSER

1	REGLER
1.1	Stævnet sejles efter de i <i>Kapsejlsreglerne</i> definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
1.2	Reglerne er ændret således: Regel 40 ændret. Se punkt 14 Regel 35 er ændret. Se punkt 11. Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 12.4. Regel 61.3 og 62.2 er ændret. Se punkt 12.2. Regel 63.1 er ændret. Se punkt 19 og 20.
2	MEDDELELSER TIL DELTAGERNE Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i klubhus nord.
3	ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle 1 time før start.
4	TIDSPLAN Der planlægges sejlads på følgende datoer: Alle onsdage i perioderne 04. maj – 29. juni og 10. august – 21. september. Starten går kl.18:30 jvf. nedenstående tidsskema.
5	KLASSEFLAG 1. start Signalflag A
6	KAPSEJLADSOMRÅDE Der sejles på Vedbæk Sejlklubs kapsejlsbane Øst for Vedbæk havn. (se bilaget baneskitse).
7	BANERNE
7.1	Banesignaler: Dommerskibet viser før varselssignalet ved signalflag, hvilket topmærke (T), der skal anvendes, samt omsejlingsretningen. Bundmærket (B) er det faste mærke, der også indgår i startlinjen.
7.2	Banesystem: Der sejles op-ned baner med tre krydsben og to lænsben. Rækkefølgen er: Start – (T) – (B) – (T) – (B) – Mål. Se baneskitzen.
7.3	Omsejlingsretning: Rødt flag: Der sejles med samtlige rundingsmærker om bagbord. Grønt flag: Der sejles med samtlige rundingsmærker om styrbord.
8	MÆRKER Der anvendes VS faste mærker, der er gule cylindre med påtrykt tal (1-5). Start- og mållinjemærker er stangbøjer med orange flag.
9	STARTEN
9.1	Starten vil være som beskrevet i bilaget <i>Tidsskema for starten</i> . Hele sæsonen planlægges at starte kl. 18:30
9.2	Startlinjen er mellem et af de faste mærker (B) og en udlagt stangbøje med orange flag (O). Dommerskibet viser positionen.
10	MÅLLINIE
10.1	Hvis signalflag <i>V ikke</i> vises: Målgang mellem sidste banemærke (T) og udlagt mærke med orange flag (O).
10.2	<i>Hvis signalflag V vises:</i> Efter omsejling af banen er der målgang ved havnen mellem udlagt mærke med orange flag (O) og klubhustårnet. <i>Det udlagte mærket holdes om styrbord.</i>

11	TIDFRISTER Der tages både i mål indtil kl.21:00.
12	PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE
12.1	Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
12.2	Protester og anmodninger om godtgørelse skal være indleveret til kapsejladskomiteen senest ½ time efter den protesterende båd har fuldført, såfremt målgang er ved havnen. Ved målgang ved et banemærke senest 1 time efter. I sidstnævnte tilfælde skal dommerne prajes om protesten. Protester og anmodninger om godtgørelser fra kapsejladskomiteen og protestkomiteen skal indleveres senest 1 time efter sidste båds målgang. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.
12.3	Protestbehandling følger umiddelbart efter sejladsens afslutning.
12.4	En båd kan ikke protestere mod overtrædelse af punkt 14. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for et sådant regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteen beslutter det.
13	RESPITBEREGNING <i>Respitberegning efter TCC:</i> Præmietider beregnes som sejltid gange TCC tal. Laveste præmietid vinder aftenens sejlads. Deltagerne tildeles inden hver sejlads et TCC tal (KLUB-TCC) i forhold til tidligere resultater i serien. I en deltagers første sejlads efter KLUB-TCC systemet benyttes bådenes officielle TCC eller TCCNS (uden spiler) tal som de fremgår af målebrev. De der har deltaget i 2010, vil starte med et gennemsnits KLUB-TCC beregnet ved hjælp af deltagerens resultater fra 2010. I hver efterfølgende sejlads benyttes et KLUB-TCC tal vægtet med 80 % af det seneste KLUB-TCC tal og 20 % af et TCC tal baseret på bådens seneste resultat. TCC tal svarende til seneste resultat beregnes så alle fuldførende både ville få samme præmietid og gennemsnittet af deres beregnede TCC tal er det samme som gennemsnittet af deres seneste KLUB-TCC tal. For en båd der ikke deltager, ikke starter, ikke fuldfører eller diskvalificeres, ændres ikke på det opnåede KLUB-TCC. Dette gælder også hvis årsagen er besætningens varetagelse af dommerhverv. <i>Respitberegning efter DH2011:</i> Her beregnes præmietiderne efter Dansk Sejlunions nye DH2011 måleregel omfattende TAUDL - som er sømiletiden på en op-ned bane i "lette" vindstyrker fra 5 m/s og under. TAUDM – som er sømiletiden på en op-ned bane i "mellem" vindstyrker mellem 4 og 8 m/s. TAUDH – som er sømiletiden på en op-ned bane i "hårde" vindstyrker fra 7 m/s og over. <i>Gennemgående sæsonkonkurrence:</i> Som pointsystem anvendes lavpointssystemet jfr. kapsejladsreglernes tillæg A, dog således at point for ikke startet, for tidligt startet, ikke fuldført og udgået beregnes ud fra antallet af startende, mens point for ikke deltaget og diskvalificeret beregnes ud fra antallet af tilmeldte. Der gives tre fratrækkere. Vinder af sæsonkonkurrencen er den der herefter har opnået laveste pointsum.
14	SIKKERHED Regel 40 er generelt gældende uden flagsignaler. Alle skal bære redningsvest under kapsejlads. En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationalflag.
15	KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE Kapsejladskomiteens både vil om muligt føre Vedbæk Sejlklubs klubstander.
16	PRÆMIER Der uddeles en 1., 2. og 3. præmie i hvert løb. Præmieoverrækkelse finder sted efter hver sejlads i Klubhus Nord og afholdes hurtigst muligt efter sidste båd er kommet ind og efter eventuel protestbehandling. Præmierne sponsoreres af Jacob's Creek.
17	ANSVARFRASKRIVNING Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet. Dommere er under udøvelse af deres hverv dækket af DIF's fælles forsikringer (Ansvarsforsikring, Arbejdsskadeforsikring, Retshjælpforsikring).

18	<p>NATIONALFLAGET Nationalflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.</p>
19	<p>DOMMERHVERV Den dato en båd er sat på dommerhvervet, skal mindst to besætningsmedlemmer møde kl. 17:00 i Klubhus Nord til banebeslutning, udlevering af materiel mv. Der vil kun være 1 båd sat til dommerhvervet pr. gang. D.v.s. 2 dommere. Det er de udpegede dommeres ansvar at sikre erstatnings-besætning ved forfald. Udeblivelse medfører diskvalifikation uden afhøring af den pågældende båd i aftenens sejlads og udelukkelse fra de efterfølgende 2 onsdagsmatcher. Dette ændrer regel 63.1. Se bilaget <i>Dommerhverv</i>.</p>
20	<p>OPRYDNING I KLUBLOKALET Den dato en båd er sat til oprydning i klublokalet, skal mindst to besætningsmedlemmer sørge for at klublokalet forlades i opryddet stand efter fællesspisning og præmieoverrækkelse. Udeblivelse medfører diskvalifikation uden afhøring af den pågældende båd i aftenens sejlads og udelukkelse fra de efterfølgende 2 onsdagsmatcher. Båden der en given dag er sat til oprydning vil også være reservedommer såfremt den båd der har fået dommerhvervet er udeblevet.</p>
21	<p>MÅLEBREV / KAPSEJLADS LICENS Både, der deltager i Vedbæk Sejlklubs aftenmatcher, skal være registreret med gyldigt certifikatnummer i Dansk Sejlunions database. Klubmåler Jens Krohn kan være behjælpelig med dette.</p>