

Harken Knarr DS DM 2011  
Vedbæk Sejlklub  
19.-21. august  
**INDBYDELSE**

**1 REGLER**

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Dansk Sejlunions statutter for Danmarksmesterskab
- Klasseregler for Knarr incl. bestemmelse om vægtbegrænsning for besætningen (max. 300kg).

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".
- Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalfag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.
- Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
- Regel 44.2 ændres således, at straf pådraget ved krydsmærket kan udsættes til umiddelbart efter afvisermærket.
- Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejlads- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
- Regel 61.3 ændres således, at protestfristen er 60 min. efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads, dog 30 min. hvis der på dommerskibet ikke er noteret protestflag i dagens sejlads.
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er 30 min. efter afgørelsens offentliggørelse.
- Regel 66 ændres således, at fristen for anmodning om genåbning af en høring på stævnets sidste dag er senest 30min. efter afgørelsens offentliggørelse.

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne. Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejladsregler.

**2 REKLAME**

I henhold til ISAF regulation 20.

**3 DELTAGELSE OG TILMELDING**

3.1 Stævnet er åbent for Knarr med gyldigt DH målebrev (DH rating certificate).

3.2 Rorsmanden skal være medlem af Dansk Knarr Klub. Alle besætningsmedlemmer skal ved registrering aflevere kopi af dokumentation for medlemskab af en sejlklub under Dansk Sejlunion. Såfremt bådens ejer ikke indgår i besætningen, skal der ved registreringen afleveres en låneerklæring. Hentes på [www.sejlsport.dk/sw10976.asp](http://www.sejlsport.dk/sw10976.asp).

3.3 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes ved at udfylde tilmeldingsformularen på [www.Vedbæk-sejlklub.dk](http://www.Vedbæk-sejlklub.dk) og indbetale startgebyr til vedbæk sejlklub konto 0454-7050194 med angivelse af "DM+OD nummer" forrest i teksten.

3.4 Seneste frist for rettidig tilmelding og betaling er søndag d.14. august 2010. Eftertilmeldinger accepteres mod et ekstra gebyr på kr.200,-

3.5 Der arrangeres Knarr festmiddag i restaurant Nautilus, Vedbæk Havn, lørdag d.20 august kl. 19:00.

Jan tilbyder en DM-menu i sædvanlig høj standard. Tilmelding til festmiddagen sker også via "Vedbæk-sejlklub.dk". (senest 14/8) Betaling til festmiddagen sker separat på konto (0454-7050194) . Angiv "Fest/OD nummer/antal kuverter/ antal ad libitum" på indbetalingen.

#### **4 INDSKUD**

- 4.1 Startgebyr udgør kr. 500,- Ved eftertilmelding påregnes et tillæg på kr. 200,-
- 4.2 Festmiddag Kr.175,- pr. kuvert. Drikkevarer ad libitum kr.85,- pr. kuvert.

#### **5 TIDSPLAN**

- 5.1 Registrering:  
Dato : 19/8-2011  
Tid : kl. 12:00-18:00  
Sted : Klubhus Nord, Vedbæk sejlkлуб
- 5.2 Måling og kontrol:  
Dato : 19/8-2011  
Tid : 12:00-18:00  
Sted : Vedbæk havn
- 5.3 Der er planlagt i alt 8 sejlads. Der sejles lørdag d.20/8 og søndag d.21/8.  
Der kan højst afvikles 5 sejlads pr sejladsdag.
- 5.4 Varselssignalet for første sejlads hver dag er planlagt afgivet kl.09:55  
5.5 Begge dage vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl.16:00

#### **6 MÅLING OG KONTROL**

Gyldigt målebrev skal være tilgængeligt på websejler senest 14/8-2011.  
Der gælder endvidere følgende bestemmelser om måling og kontrol: Både udtaget til kontrolmåling forventes at ligge klar i Vedbæk havn fra fredag kl. 12:00. Knarr Klassemåleren planlægger programmet.

#### **7 SEJLADSBESTEMMELSER**

Sejladsbestemmelserne udleveres ved registreringen, og er desuden tilgængelige på vedbaek-sejlkлуб.dk fra d.18/8-2011.

#### **8 STED**

- 8.1 Stævnet gennemføres fra Vedbæk Havn.  
8.2 Banen er beliggende ca. 2 SM øst for havnen.

#### **9 BANERNE**

Der sejles på knarr op-ned bane.

#### **10 STRAFSYSTEMER**

Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

#### **11 POINTGIVNING**

- 11.1 Der anvendes lavpointssystemet som beskrevet i Tillæg A.  
11.2 Minimum 4 sejlads og min. 6 timers kapsejlads kræves for at der kan kåres en danmarksmester.  
11.3 (a) Hvis færre end 6 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.  
(b) Hvis fra 6 til 8 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

#### **12 LEDSAGEBÅDE**

Ledsagende både skal kolde klar af kapsejladsbanen og af sejladskomiteens både.

#### **13 PLACERING AF BÅDE**

Knarrerne kan ligge i Vedbæk havn fra fredag d. 19. august til mandag d. 22. august uden havneafgift.  
Betingelsen for dette er, at man henvender sig på havnekontoret for udlevering af kontrolmærke. Ellers vil der blive opkrævet alm. havnetakst.

#### **14 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING**

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomitéens skriftlige betingelser og godkendelse.

#### **15 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER**

Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

## 16 **RADIOKOMMUNIKATION**

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

## 17 **PRÆMIER**

Der vil blive sejlet om Dansk Sejlunions Danmarksmesterskabs plaketter. Titlen "Danmarksmester" kan vindes af både, hvor hele besætningen opfylder et af følgende krav:

- a) Danske statsborgere
- b) Andre, der i en periode af mindst to år op til mesterskabet har haft bopæl her i landet
- c) Medlemmer af Flensborg Yacht Club (medlem af DS)

Vi kan desuden præsentere flotte præmier – sponsoreret af Columbus Marine, der støtter stævnet med mange af deres kvalitetsprodukter fra HARKEN og SPINLOCK. Ikke "bare" til de bedste, men også til lodtrækning. Desuden sejles der om Frank Bergs "Vovsepokal" fra 2009.

## 18 **ANSVARFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.)

Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## 19 **FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mill. kr. pr. stævne eller tilsvarende i anden valuta.

## 20 **YDERLIGERE INFORMATION**

Henrik Åxman / Stævneleder / Vedbæk Sejlklub / 25 33 46 07

Tom Carlsen / Formand / Knarr Klubben / 28 44 24 23

Jan H. Madsen / Baneleder / KDY

Bjørn Anker Møller / Formand for protestjuryen / KDY

